

# Indicadores de Accidentes de Tránsito

Período 2016 - 2020



Guatemala, junio 2020



2021. Guatemala, Centro América

**Instituto Nacional de Estadística**

[www.ine.gob.gt](http://www.ine.gob.gt)

Está permitida la reproducción parcial o total de los contenidos de este documento con la mención de la fuente.

**REPÚBLICA DE GUATEMALA**  
**ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2020**  
**INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA**



## **AUTORIDADES**

Lic. Abel Francisco Cruz Calderón

**Gerente**

Ing. Hugo Edgardo Roldán Valdés

**Subgerente Técnico**

Licda. Lucrecia Edith Martínez López

**Subgerente Administrativo Financiero**

Licda. Evelyn Karina Chacón Santos

**Directora de Índices y Estadísticas Continuas**

## **EQUIPO TÉCNICO**

Licda. Sandra Lucrecia Saso de Guerrero

**Jefa del Departamento de Estadísticas Socioeconómicas y Ambientales**

Licda. Anabella de la Cruz Rodríguez

**Jefa a.i. de Sección Estadísticas Sociales**

Licda. Karin Lenisse Barrios Carrascosa

**Coordinadora de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad**

Sr. Raúl Francisco González Trujillo

**Técnico analista**

## TABLA DE CONTENIDO

<b>PRESENTACIÓN</b> .....	<b>1</b>
<b>1. Accidentes Registrados</b> .....	<b>2</b>
1.1 Accidentes registrados .....	3
1.2 Accidentes registrados según tipo de accidente .....	3
1.3 Accidentes registrados por colisión.....	4
1.4 Accidentes registradospor atropello .....	4
1.5 Accidentes registrados por choque .....	5
<b>2. Vehículos Involucrados</b> .....	<b>6</b>
2.1 Vehículos involucrados .....	7
2.2 Vehículos involucrados según tipo de accidente .....	7
2.3 Vehículos involucrados según tipo de vehículo .....	8
<b>Motocicletas</b> .....	<b>9</b>
2.4 Motocicletas involucradas en accidentes de tránsito.....	10
2.5 Motocicletas involucradas según tipo de accidente. ....	10
<b>Automóviles</b> .....	<b>11</b>
2.6 Automóviles involucrados en accidentes de tránsito .....	12
2.7 Automóviles involucrados según tipo de accidente.....	12
<b>Pick Ups</b> .....	<b>13</b>
2.8 Pick ups involucrados en accidentes de tránsito.....	14
2.9 Pick ups involucrados según tipo de accidente .....	14
<b>Conductores</b> .....	<b>15</b>
2.10 Conductores involucrados en accidentes de tránsito según sexo .....	16
2.11 Conductores involucrados en accidentes de tránsito según edad .....	16
<b>3. Víctimas Registradas</b> .....	<b>17</b>
3.1 Víctimas registradas.....	18
3.2 Víctimas registradas según sexo .....	18
3.3 Víctimas fallecidas y lesionadas .....	19

<b>Víctimas Lesionadas</b> .....	<b>20</b>
3.4    Víctimas lesionadas .....	21
3.5    Víctimas lesionadas según sexo .....	21
3.6    Víctimas lesionadas según edad .....	22
3.7    Víctimas lesionadas según tipo de accidente .....	22
3.8    Víctimas lesionadas por colisión .....	23
3.9    Víctimas lesionadas por atropello .....	23
<b>Víctimas Fallecidas</b> .....	<b>24</b>
3.10   Víctimas fallecidas .....	25
3.11   Víctimas fallecidas según sexo .....	25
3.12   Víctimas fallecidas según edad .....	26
3.13   Víctimas fallecidas según tipo de accidente .....	26
3.14   Víctimas fallecidas por atropello .....	27
3.15   Víctimas fallecidas por colisión .....	27
<b>4.    Tasas</b> .....	<b>28</b>
4.1    Tasa de conductores involucrados en accidentes de tránsito .....	29
(Por cada 100,00 habitantes) .....	29
4.2    Tasa de víctimas involucradas en accidentes de tránsito .....	29
(Por cada 100,000 habitantes) .....	29
4.3    Tasa de víctimas lesionadas en accidentes de tránsito .....	30
(Por cada 100,000 habitantes) .....	30
4.4    Tasa de víctimas fallecidas en accidentes de tránsito .....	30
(Por cada 100,000 habitantes) .....	30
<b>Apéndices</b> .....	<b>31</b>
<b>Aspectos Metodológicos</b> .....	<b>31</b>
<b>Glosario</b> .....	<b>31</b>



## PRESENTACIÓN

El Instituto Nacional de Estadística (INE) consciente de la demanda de información relacionada con los accidentes de tránsito y cumpliendo su Ley Orgánica, Decreto Ley 3-85, así como lo establecido en la Ley de Tránsito y su Reglamento Decreto número 132-96, registra datos estadísticos sobre accidentabilidad.

Por ello, desde 2005 ha presentado anualmente documentos que contienen la información de este fenómeno para mantener informados a los usuarios y las usuarias sobre las tendencias de los hechos de tránsito.

La información presentada a continuación, se generó a través de las tres bases de datos que la Policía Nacional Civil entrega al INE, las cuales son: hechos de tránsito, vehículos involucrados y víctimas fallecidas.

Finalmente, el INE se complace en presentar el informe, que contiene las Estadísticas de Accidentes de Tránsito con información correspondiente al año 2020, con el propósito de dar a conocer la caracterización de este fenómeno y de esta manera apoyar la elaboración de programas, políticas, planes, para la seguridad vial.

Se agradece el aporte y colaboración de la Policía Nacional Civil –PNC- y cordialmente se insta a continuar con el apoyo a este proceso.

1

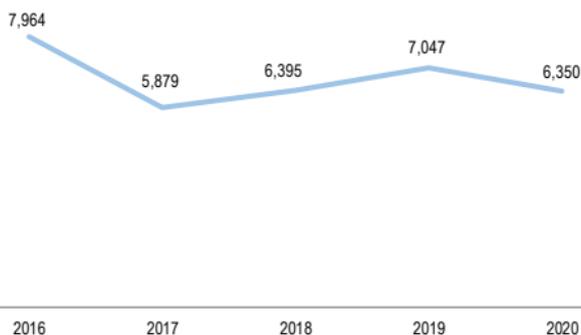
## Accidentes Registrados

Un accidente de tránsito es un suceso donde uno o varios vehículos ocasionan perjuicio a una persona, bien público o privado, por acción negligente de conductores, pasajeros o peatones (como factores humanos), factores mecánicos o climatológicos.

## 1.1 Accidentes registrados

Serie Histórica

En el año 2020 se registró un descenso del -9.9% de hechos, respecto al año anterior 2019. Como se puede observar en la serie el año 2016 fue el que más hechos reportó.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 1.2 Accidentes registrados según tipo de accidente

Tabla Histórica

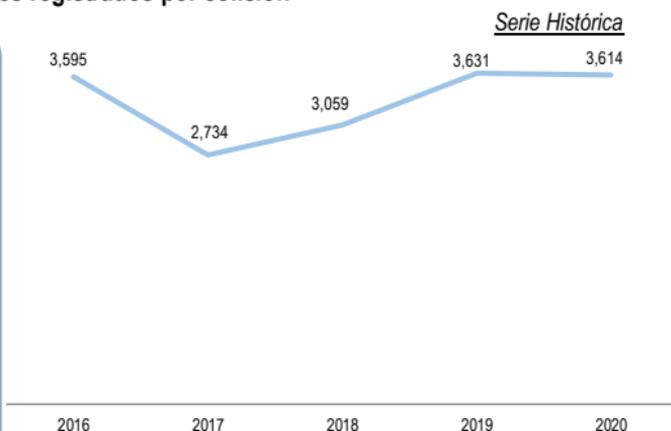
	2016		2017		2018 <sup>1)</sup>		2019		2020	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
Total	7,964	100.0	5,879	100.0	6,395	100.0	7,047	100.0	6,350	100.0
Colisión	3,595	45.1	2,734	46.5	3,059	47.8	3,631	51.5	3,614	56.9
Atropello	2,766	34.7	2,077	35.3	2,060	32.2	2,102	29.8	1,608	25.3
Choque	820	10.3	646	11.0	705	11.0	593	8.4	418	6.6
Vuelco	243	3.1	163	2.8	197	3.1	188	2.7	140	2.2
Caída	532	6.7	259	4.4	168	2.6	58	0.8	28	0.4
Derrape	-	-	-	-	143	2.2	402	5.7	491	7.7
Embarranco	-	-	-	-	59	0.9	73	1.0	45	0.7
Encunetó	-	-	-	-	4	0.1	-	-	6	0.1
Ignorado	8	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

<sup>1)</sup> A partir de 2018 se integran las causas de (Derrape, Embarranco, Encunetó).

### 1.3 Accidentes registrados por colisión

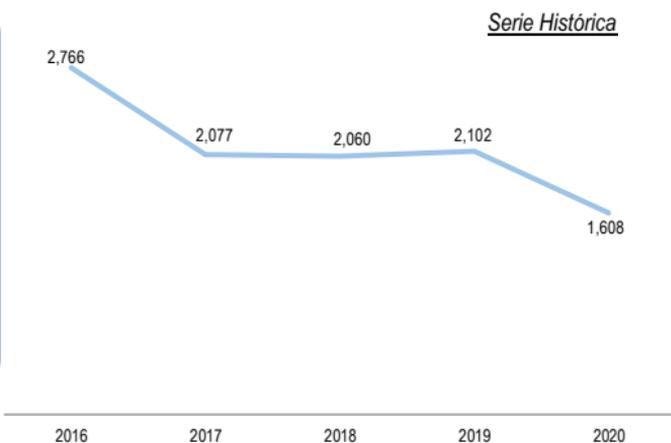
Los hechos de tránsito ocurridos por colisión para el año 2020, registran un descenso del -0.5% en comparación con el año anterior.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 1.4 Accidentes registrados por atropello

En el año 2020 se refleja un descenso de hechos por atropello del -23.5% comparado con el año 2019.

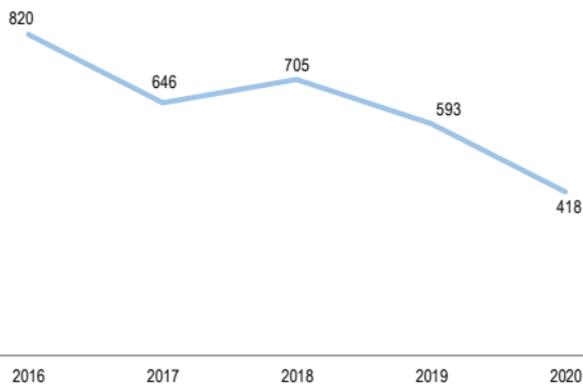


Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 1.5 Accidentes registrados por choque

Serie Histórica

En el año 2020 se registró un descenso del -29.5%, respecto al 2019. Siendo el año 2020 el que menos hechos por choque registro.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## Vehículos Involucrados

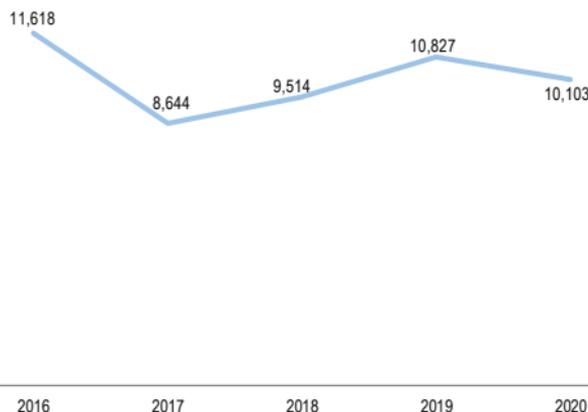
Se define como vehículo involucrado cualquiera que hubiese sido implicado en un accidente de tránsito que pudo haber sido provocado por exceso de velocidad, imprudencia del conductor, ebriedad, exceso de carga, etc.

Los vehículos se entienden que es cualquier medio de transporte que circule en la vía pública para el transporte de personas, cargas o estén destinados a actividades especiales.

## 2.1 Vehículos involucrados

Serie Histórica

El año 2020 reportó un descenso del -6.7% de vehículos involucrados en hechos de tránsito comparado con el año 2019.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 2.2 Vehículos involucrados según tipo de accidente

Tabla Histórica

	2016		2017		2018		2019		2020	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
Total	11,618	100.0	8,644	100.0	9,514	100	10,827	100	10,103	100
Colisión	7,217	62.1	5,461	63.2	6,153	64.7	7,386	68.2	7,324	72.5
Atropello	2,766	23.8	2,077	24.0	2,060	21.7	2,102	19.4	1,609	15.9
Choque	850	7.3	681	7.9	728	7.7	606	5.6	437	4.3
Caída	532	4.6	261	3.0	168	1.8	58	0.5	29	0.3
Vuelco	243	2.1	164	1.9	198	2.1	190	1.8	144	1.4
Derrape	-	-	-	-	143	1.5	412	3.8	509	5.0
Embarranco	-	-	-	-	60	0.6	73	0.7	45	0.4
Encuneto	-	-	-	-	4	0.0	-	-	6	0.1
Ignorado	10	0.1	10	0.1	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

<sup>1</sup> A partir de 2018 se integran las causas de (Derrape, Embarranco, Encuneto).

## 2.3 Vehículos involucrados según tipo de vehículo

Tabla Histórica

	2016		2017		2018		2019		2020	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
Total	11,618	100.0	8,644	100.0	9,514	100.0	10,827	100.0	10,103	100.0
Motocicletas	3,800	32.7	3,111	36.0	3,664	38.5	4,260	39.3	4,419	43.7
Automóviles	2,533	21.8	1,726	20.0	1,843	19.4	2,386	22.0	2,064	20.4
Pick ups	1,622	14.0	1,120	13.0	1,168	12.3	1,167	10.8	1,092	10.8
Otros	3,663	31.5	2,687	31.1	2,839	29.8	3,014	27.8	2,528	25.0

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.



## Motocicletas

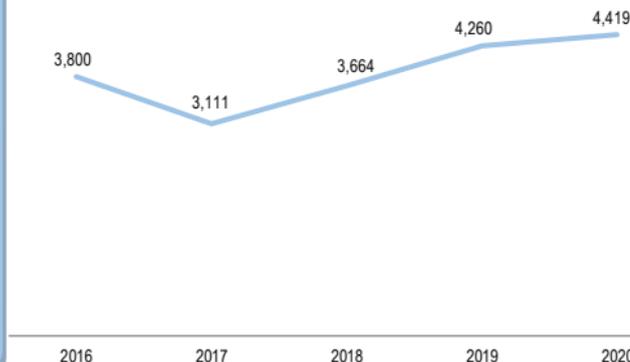
Una motocicleta, comúnmente conocida con la abreviatura moto, es un vehículo de dos ruedas, con la cual se puede transportar el conductor con un acompañante.

La motocicleta es el vehículo con mayor porcentaje de involucramiento en accidentes de tránsito.

## 2.4 Motocicletas involucradas en accidentes de tránsito

*Serie Histórica*

El número de motocicletas involucradas en un hecho de tránsito para el año 2020 tuvo un incremento del 3.7%, en comparación al año 2019.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 2.5 Motocicletas involucradas según tipo de accidente.

*Tabla Histórica*

	2016		2017		2018		2019		2020	
	Datos	%								
Total	3,800	100.0	3,111	100.0	3,664	100.0	4,260	100.0	4,419	100.0
Colisión	2,475	65.1	2,019	64.9	2,424	66.2	2,958	69.4	3,258	73.7
Atropello	640	16.8	536	17.2	605	16.5	609	14.3	505	11.4
Choque	287	7.6	371	11.9	334	9.1	252	5.9	149	3.4
Caída	395	10.4	185	5.9	168	4.6	54	1.3	26	0.6
Derrape	-	-	-	-	124	3.4	382	9.0	478	10.8
Embarranco	-	-	-	-	7	0.2	5	0.1	3	0.1
Encuneto	-	-	-	-	2	0.1	-	-	-	-
Ignorado	3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

<sup>11</sup> A partir de 2018 se integran las causas de (Derrape, Embarranco, Encuneto).



## Automóviles

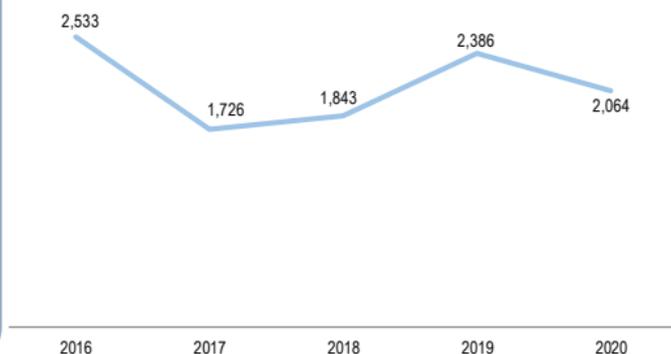
El automóvil es una máquina que consta normalmente de cuatro ruedas, un interior diseñado para los viajeros, puertas, ventanas, un capó, baúl o espacio donde colocar objetos, etc. Por lo cual se vuelve un medio de transporte útil para el hombre.

El automóvil es el segundo vehículo que presenta los porcentajes más altos de vehículos involucrados en accidentes de tránsito.

## 2.6 Automóviles involucrados en accidentes de tránsito

Serie Histórica

Para el año 2020 se registró un descenso del -13.5% de automóviles involucrados en hechos de tránsito con respecto al año anterior.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 2.7 Automóviles involucrados según tipo de accidente

Tabla Histórica

	2016		2017		2018		2019		2020	
	Datos	%								
Total	2,533	100.0	1,726	100.0	1,843	100.0	2,386	100.0	2,064	100.0
Colisión	1,658	65.5	1,166	67.6	1,183	64.2	1,659	69.5	1,512	73.3
Atropello	613	24.2	416	24.1	483	26.2	548	23.0	388	18.8
Choque	209	8.3	106	6.1	133	7.2	133	5.6	112	5.4
Vuelco	42	1.7	27	1.6	32	1.7	31	1.3	34	1.6
Caída	10	0.4	11	0.6	-	-	-	-	-	-
Derrape	-	-	-	-	3	0.2	5	0.2	12	0.6
Embarranco	-	-	-	-	8	0.4	10	0.4	5	0.2
Encuneto	-	-	-	-	1	0.1	-	-	1	0.05
Ignorado	1	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

<sup>1</sup> A partir de 2018 se integran las causas de (Derrape, Embarranco, Encuneto).



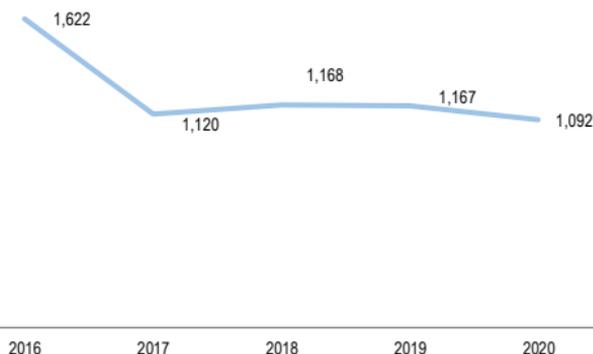
## Pick Ups

Es un tipo de camioneta generalmente usada para el transporte de mercancías, que tiene en su parte trasera una zona de carga descubierta en la cual se pueden colocar objetos.

## 2.8 Pick ups involucrados en accidentes de tránsito

La cantidad de vehículos tipo pickup que estuvieron involucrados en un hecho de tránsito para el año 2020 descendió un -6.4%, en relación con el año 2019.

Serie Histórica



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 2.9 Pick ups involucrados según tipo de accidente

Tabla Histórica

	2016		2017		2018 <sup>1)</sup>		2019		2020	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
Total	1,622	100.0	1,120	100.0	1,168	100.0	1,167	100.0	1,092	100.0
Colisión	1,040	64.1	733	65.4	750	64.2	786	67.4	804	73.6
Atropello	299	18.4	222	19.8	218	18.7	207	17.7	134	12.3
Choque	149	9.2	77	6.9	107	9.2	83	7.1	73	6.7
Vuelco	71	4.4	57	5.1	68	5.8	63	5.4	52	4.8
Caída	62	3.8	31	2.8	-	-	-	-	2	0.2
Derrape	-	-	-	-	2	0.2	8	0.7	5	0.5
Embarranco	-	-	-	-	23	2.0	20	1.7	21	1.9
Encunetó	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
Ignorado	1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

<sup>1)</sup> A partir de 2018 se integran las causas de (Derrape, Embarranco, Encunetó).



## Conductores

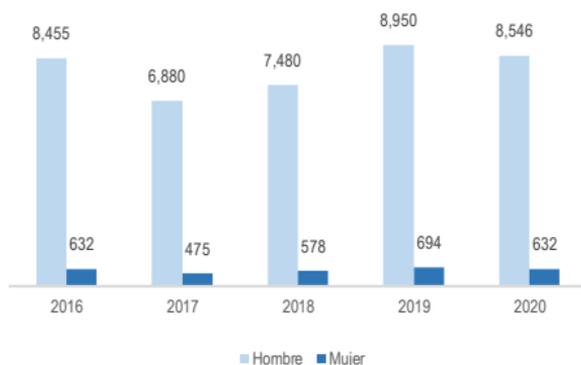
Los conductores son las personas que se transportan desde un punto de origen a un punto de destino maniobrando un vehículo.

Se le denomina así a la persona que conduce cualquier tipo de vehículo ya sea por medio de transporte o profesión.

## 2.10 Conductores involucrados en accidentes de tránsito según sexo

La serie histórica muestra la cantidad de conductores involucrados en un hecho de tránsito, con mayor representación de los hombres con un - 4.5% respecto al año anterior.

Serie Histórica



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 2.11 Conductores involucrados en accidentes de tránsito según edad

Tabla Histórica

	2015		2016		2017		2018		2019		2020	
	Datos	%										
Menor de 15	22	0.2	33	0.3	16	0.2	27	0.3	30	0.3	26	0.3
15-19	525	5.3	684	5.9	552	6.4	656	6.9	713	6.6	610	6.0
20-24	1,369	13.9	1,683	14.5	1,415	16.4	1,552	16.3	1,745	16.1	1,688	16.7
25-29	1,402	14.3	1,711	14.7	1,280	14.8	1,426	15.0	1,663	15.4	1,550	15.3
30-34	1,120	11.4	1,308	11.3	1,061	12.3	1,116	11.7	1,270	11.7	1,161	11.5
35-39	864	8.8	1,048	9.0	767	8.9	855	9.0	958	8.8	983	9.7
40-44	596	6.1	673	5.8	552	6.4	637	6.7	750	6.9	692	6.8
45-49	396	4.0	508	4.4	391	4.5	459	4.8	489	4.5	413	4.1
50-54	317	3.2	383	3.3	287	3.3	314	3.3	355	3.3	319	3.2
55-59	214	2.2	227	2.0	211	2.4	230	2.4	245	2.3	216	2.1
60 y más	268	2.7	299	2.6	258	3.0	298	3.1	349	3.2	285	2.8
Ignorado	2,730	27.8	3,061	26.3	1,854	21.4	1,944	20.4	2,260	20.9	2,160	21.4

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

3

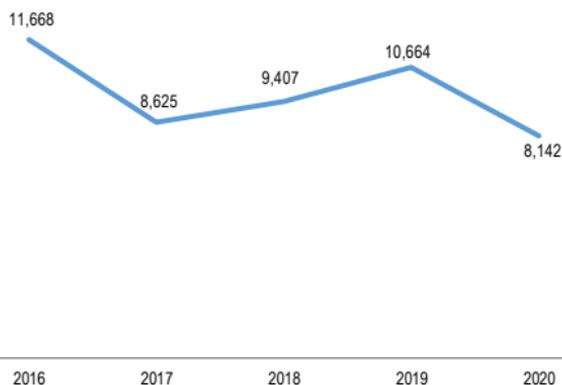
## Víctimas Registradas

Es el número de personas que resultan involucradas en accidentes de tránsito, las cuales se registran como fallecidas o lesionadas.

### 3.1 Víctimas registradas

En el año 2020 se reportó un descenso de -23.6% en víctimas registradas en un hecho de tránsito, con respecto al año 2019, siendo el año 2020, el año que menos víctimas registro.

Serie Histórica

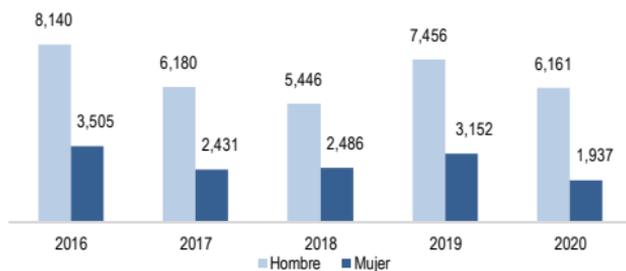


Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.2 Víctimas registradas según sexo

Para el año 2020, Según el sexo de la víctima se observa que los hombres reflejan mayor porcentaje, con una diferencia de 68.6% en comparación con las mujeres.

Serie Histórica

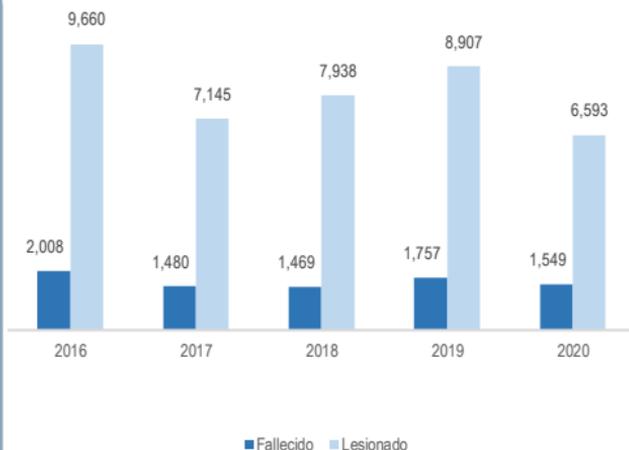


Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.3 Víctimas fallecidas y lesionadas

En el año 2020 se registró un descenso del -26.0% de víctimas lesionadas respecto al año 2019, también se registró un descenso del 11.8% en el año 2020 de personas fallecidas respecto al año anterior.

#### Serie Histórica



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.



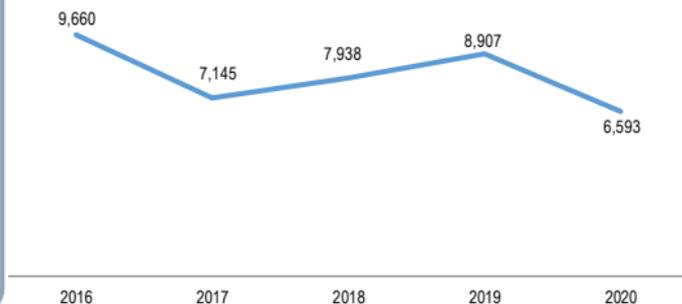
## Víctimas Lesionadas

Son las personas que resultan con raspones, golpes, dislocaciones o fracturas en accidentes de tránsito a consecuencia de una colisión, atropello, choque, etc.

### 3.4 Víctimas lesionadas

Serie Histórica

En el año 2020 se registró un descenso del -26.0%, de víctimas lesionadas, con respecto al año 2019.

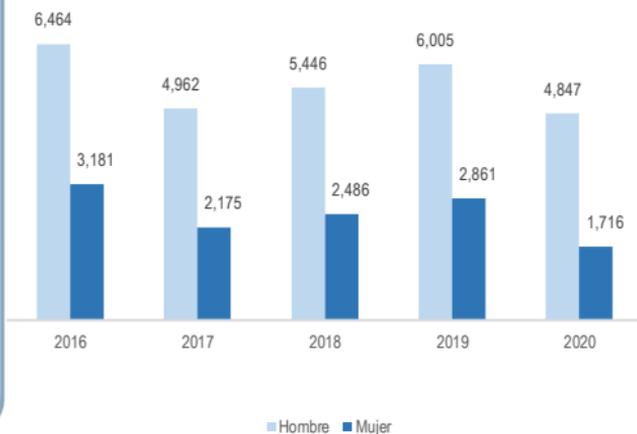


Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.5 Víctimas lesionadas según sexo

Serie Histórica

Para el año 2020 se observa un descenso en víctimas hombres de -19.3% y un descenso de víctimas mujeres de -40.0% con relación al año 2019. Siendo el año 2020 el año con menor número de víctimas.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.6 Víctimas lesionadas según edad

*Tabla Histórica*

	2016		2017		2018		2019		2020	
	Datos	%								
Total	9,660	100	7,145	100	7,938	100	8,907	100	6,593	100
Menor de 15	1,117	11.6	782	10.9	856	10.8	999	11.2	503	7.6
15-19	1,170	12.1	873	12.2	943	11.9	976	11.0	678	10.3
20-24	1,760	18.2	1,377	19.3	1,516	19.1	1,620	18.2	1,334	20.2
25-29	1,378	14.3	1,010	14.1	1,133	14.3	1,300	14.6	962	14.6
30-34	917	9.5	721	10.1	845	10.6	950	10.7	667	10.1
35-39	722	7.5	506	7.1	568	7.2	610	6.8	508	7.7
40-44	504	5.2	369	5.2	404	5.1	483	5.4	364	5.5
45-49	403	4.2	301	4.2	340	4.3	348	3.9	243	3.7
50-54	340	3.5	241	3.4	280	3.5	300	3.4	215	3.3
55-59	247	2.6	186	2.6	214	2.7	221	2.5	143	2.2
60 y más	614	6.4	454	6.4	515	6.5	568	6.4	380	5.8
Ignorado	488	5.1	325	4.5	324	4.1	532	6.0	596	9.0

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.7 Víctimas lesionadas según tipo de accidente

*Tabla Histórica*

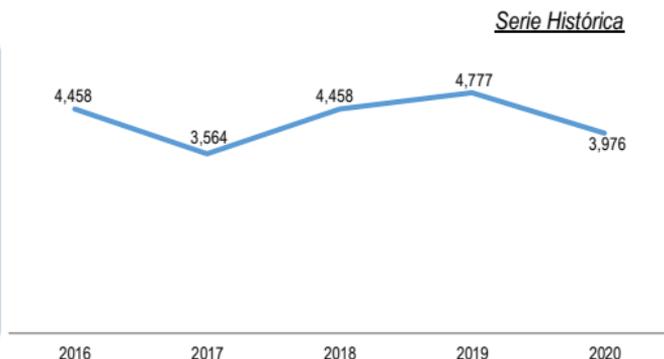
	2015		2016		2017		2018		2019		2020	
	Datos	%										
Total	8,718	100.0	9,660	100.0	7,145	100.0	7,938	100.0	8,907	100.0	6,593	100.0
Colisión	4,086	46.9	4,458	46.1	3,564	49.9	4,084	51.4	4,777	53.6	3,976	60.3
Atropello	2,211	25.4	2,328	24.1	1,758	24.6	1,850	23.3	1,865	20.9	1,338	20.3
Vuelco	1,172	13.4	1,032	10.7	823	11.5	645	8.1	898	10.1	360	5.5
Choque	967	11.1	938	9.7	587	8.2	848	10.7	713	8.0	385	5.8
Caída	282	3.2	898	9.3	413	5.8	165	2.1	61	0.7	34	0.5
Derrape	-	-	-	-	-	-	139	1.8	323	3.6	403	6.1
Embarranco	-	-	-	-	-	-	202	2.5	270	3.0	94	1.4
Encuneto	-	-	-	-	-	-	5	0.1	-	-	3	0.05
Ignorado	-	-	6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

<sup>1</sup> A partir de 2018 se integran las causas de (Derrape, Embarranco, Encuneto).

### 3.8 Víctimas lesionadas por colisión

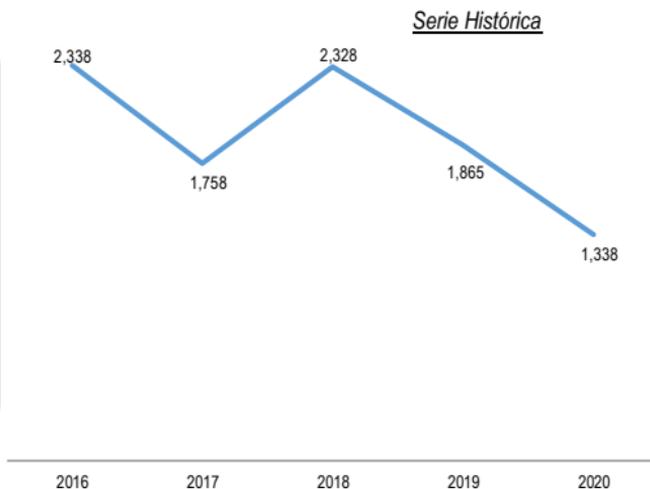
Las víctimas lesionadas por colisión registraron un descenso del -16.8%, en el año 2020 con respecto al año 2019.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.9 Víctimas lesionadas por atropello

El número de víctimas lesionadas por atropello que se registran en 2020 muestra un descenso de -28.3% con respecto al año anterior.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.



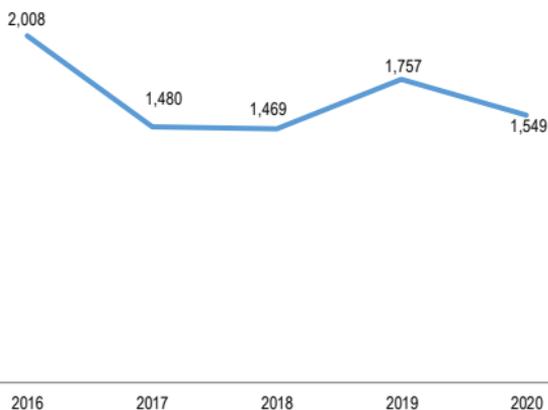
## Víctimas Fallecidas

Son las personas que fallecen por la gravedad de las lesiones provocadas por un accidente de tránsito como vuelco, colisión, atropello, choque, etc.

### 3.10 Víctimas fallecidas

Se reportó un descenso del -11.8% de víctimas fallecidas en accidentes de tránsito, en el año 2020, con respecto al año anterior, dejando el año 2018 como el año con menor número de víctimas fallecidas.

Serie Histórica

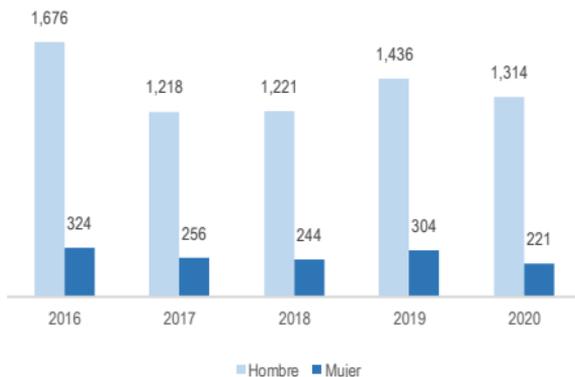


Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.11 Víctimas fallecidas según sexo

En el año 2020 la cantidad de víctimas fallecidas según sexo muestra un descenso del -8.5% en los hombres y un -27.3% en las mujeres con respecto al año 2019.

Serie Histórica



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.12 Víctimas fallecidas según edad

Tabla Histórica

	2016		2017		2018		2019		2020	
	Datos	%								
Total	2,008	100.0	1,480	100.0	1,469	100.0	1,757	100.0	1,549	100.0
Menor de 15	100	5.0	91	6.1	88	6.0	112	6.4	49	3.2
15-19	147	7.3	111	7.5	102	6.9	126	7.2	111	7.2
20-24	289	14.4	231	15.6	207	14.1	284	16.2	233	15.0
25-29	273	13.6	221	14.9	258	17.6	273	15.5	198	12.8
30-34	203	10.1	153	10.3	165	11.2	172	9.8	174	11.2
35-39	192	9.6	131	8.9	136	9.3	151	8.6	169	10.9
40-44	157	7.8	77	5.2	100	6.8	84	4.8	85	5.5
45-49	105	5.2	73	4.9	71	4.8	78	4.4	71	4.6
50-54	106	5.3	68	4.6	54	3.7	68	3.9	61	3.9
55-59	78	3.9	43	2.9	43	2.9	72	4.1	51	3.3
60 y más	238	11.9	167	11.3	126	8.6	165	9.4	148	9.6
Ignorado	120	6.0	114	7.7	119	8.1	172	9.8	199	12.8

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.13 Víctimas fallecidas según tipo de accidente

Tabla Histórica

	2016		2017		2018 <sup>1)</sup>		2019		2020	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
Total	2,008	100.0	1,480	100.0	1,469	100.0	1,757	100.0	1,549	100.0
Colisión	638	31.8	509	34.4	543	37.0	645	36.7	651	42.0
Atropello	812	40.4	557	37.6	496	33.8	557	31.7	469	30.3
Vuelco	100	5.0	77	5.2	79	5.4	111	6.3	63	4.1
Choque	235	11.7	249	16.8	213	14.5	198	11.3	141	9.1
Caída	222	11.1	88	5.9	53	3.6	27	1.5	10	0.6
Derrape	-	-	-	-	44	3.0	148	8.4	179	11.6
Embarranco	-	-	-	-	41	2.8	71	4.0	35	2.3
Encunetó	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
Ignorado	1	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-

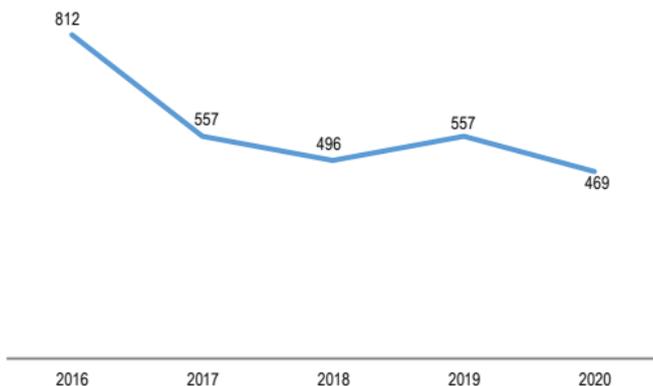
Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

<sup>1)</sup> A partir de 2018 se integran las causas de (Derrape, Embarranco, Encunetó).

### 3.14 Víctimas fallecidas por atropello

La tabla histórica de víctimas fallecidas por atropello muestra un descenso del -15.8% en el año 2020, siendo este el año que menos víctimas presenta.

Tabla Histórica

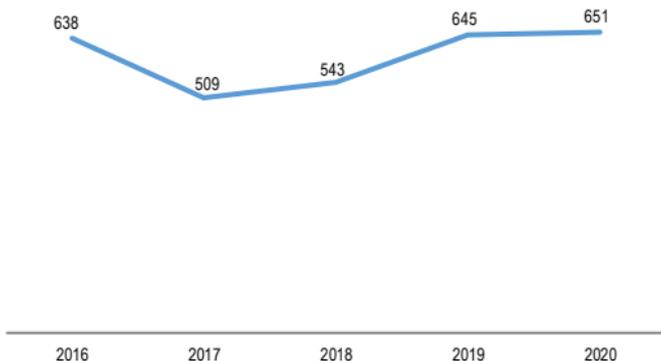


Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.15 Víctimas fallecidas por colisión

En el último año se registra un incremento del 0.9% de víctimas fallecidas por colisión en comparación con el año 2019.

Tabla Histórica



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

4

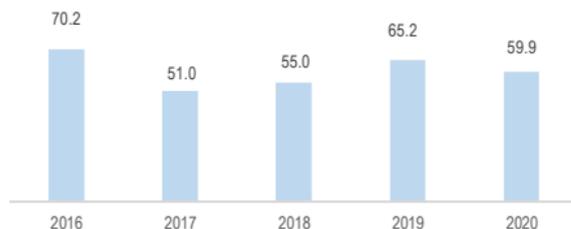
## Tasas

Una tasa es una relación entre dos magnitudes, de esta forma la tasa permite expresar la existencia de una situación que no puede ser medida o calculada de forma directa.

#### 4.1 Tasa de conductores involucrados en accidentes de tránsito (Por cada 100,00 habitantes)

Tabla Histórica

La tasa anual de conductores involucrados en accidentes de tránsito registra para el año 2020 un descenso de -5.3, en comparación con el año anterior.

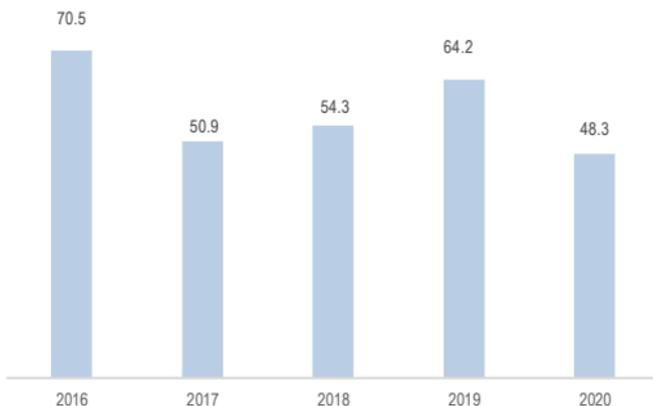


Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

#### 4.2 Tasa de víctimas involucradas en accidentes de tránsito (Por cada 100,000 habitantes)

Tabla Histórica

La tasa de víctimas reportadas refleja un descenso de -15.9, en relación con el año 2019.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 4.3 Tasa de víctimas lesionadas en accidentes de tránsito (Por cada 100,000 habitantes)

Tabla Histórica

Las víctimas lesionadas en hechos de tránsito por cada 100,000 habitantes para el año 2020, registro un descenso del -14.5 en la tasa respecto al año anterior.

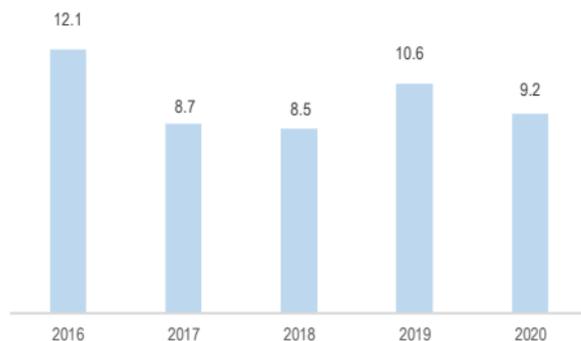


Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 4.4 Tasa de víctimas fallecidas en accidentes de tránsito (Por cada 100,000 habitantes)

Tabla Histórica

La tasa de fallecidos en hechos de tránsito que se reportan para el año 2020 muestra un descenso del -1.4 respecto al año anterior.



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.



## Apéndices



A

## Aspectos Metodológicos

### A.1 --- Generación de información

La información estadística de los Accidentes de Tránsito se presenta en este documento generada a partir de datos proporcionados por la Policía Nacional Civil a través del departamento de estadísticas.

Las comisarías se encuentran en los diferentes departamentos de la República de Guatemala, se encargan de trasladar los hechos de tránsito ocurridos al Departamento de Estadística de la Dirección General de la Policía Nacional Civil.

### A.2 --- Recepción de información

El Departamento de Estadística de la Dirección General de la Policía Nacional Civil envía de forma mensual la información al Instituto Nacional de Estadística INE en formato de hojas de cálculo de Microsoft Excel.

### A.3 --- Tabulación y análisis

Con el uso del programa SPSS se realiza el proceso de revisión y análisis de las bases de datos, al realizar la evaluación de las variables se generan los cuadros para publicar los accidentes de tránsito.

El análisis de las variables consiste en la determinación de la hora, día, lugar (municipio o departamento), sexo de los involucrados, edad, tipo de accidente, vehículos del percance (tipo, modelo, color), cantidad de lesionados(as), fallecidos(as) y las causas de los accidentes.

### A.4 --- Validación de los registros

Luego se realiza la validación de los registros, de acuerdo con los criterios tomados en este informe. En caso de que algún dato presente variación muy significativa, se verifica la información con la fuente, con el propósito de identificar el origen de la inconsistencia.

### A.5 --- Generación de informe

El informe generado muestra los resultados tabulados y gráficas, agrupadas en categorías específicas.

Dicha información se divulga y difunde para el conocimiento de la población en general y entidades interesadas en la misma.



B

## Glosario

**Accidentabilidad:** Número proporcional de accidentes en un lugar y tiempo determinado.

**Accidente de tránsito:** Es un suceso imprevisto y ajeno al factor humano que altera la marcha normal o prevista del desplazamiento en las vialidades.

**Atropello:** La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo en movimiento.

**Caída:** Pérdida del equilibrio o de la estabilidad de una cosa por la acción del propio peso en una cuesta o inclinación de una superficie.

**Choque:** Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

**Colisión:** Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

**Conductor:** son las personas que se transportan desde un punto de origen a un punto de destino maniobrando un vehículo.

**Cuneta:** Es el canal de concreto que sirve de guía para el agua de lluvia u otros, normalmente está entre la acera y el asfalto.

**Derripe:** Es el deslizamiento que sufre un cuerpo móvil sobre una superficie sobre la cual no posee agarre. Es aplicado sobre todo al desplazamiento por pérdida de control sobre el firme en que se desplaza de un automóvil.

**Ebriedad o embriaguez:** Es el estado de intoxicación aguda con el alcohol (es decir, etanol) en un grado suficiente como para deteriorar las funciones mentales y motrices del cuerpo.

**Embarranco:** Caída precipitada de un vehículo en una hondonada o un barranco de varios metros de altura.

**Encunetó:** Accidente vial donde un vehículo sale de la vía quedando inmovilizado por haber metido una o dos ruedas en un desagüe o cuneta que está en los bordes de la vía.

**Hecho de tránsito:** Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

**Pasajero:** El pasajero es todo ser humano transportado en un medio de transporte, sin exceptuar al conductor.

**Peatón:** Persona que va a pie por una vía pública.

**Suceso:** Se define como suceso a una cuestión que ocurre.

**Tipos de accidentes de tránsito:** Son aquellos sucesos que ocurren en la vía pública o privada por diferentes motivos.

**Vehículo:** Es un medio de locomoción que permite el traslado de un lugar a otro.

**Vehículo involucrado:** Es el que por causas que pueden ser de factor humano, mecánico, climatológico entre otros, es involucrado o involucra a otro en un accidente de tránsito ya sea choque, vuelco, colisión, etc.

**Vía pública y privada:** La vía pública es cualquier espacio de dominio común por donde transitan los peatones o circulan los vehículos mientras que la vía privada hay un fraccionamiento donde cuenta con caseta de vigilancia para controlar el ingreso de vehículos o personas.

**Víctimas fallecidas:** Son aquellas personas que como consecuencia de las lesiones provocadas en un accidente de tránsito fallecen.

**Víctimas lesionadas:** Comprende a las personas que resultaron lesionadas en un accidente de tránsito.

**Víctimas registradas:** Tiene dos diferentes escalas de gravedad, el tipo más grave se considera víctimas fallecidas.

**Vuelco:** Es el acto y el resultado de volcar. Este verbo, por su parte, alude a girar o dar vuelta algo de manera tal que aquello que estaba abajo pase a estar arriba o de costado.

## Bibliografía

- T. Moreno, V. Díaz (2016). Accidentes de Tránsito. Calameo.com. (<https://es.calameo.com/read/004790540fbe3da9508b0>)
- Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito. Onset.transito.gob.gt. (<http://onset.transito.gob.gt/index.php/glosario-de-seguridad-vial>)
- Julián Pérez Porto y María Merino. Publicado: 2010. Actualizado: 2012.
- Definición de suceso (<https://definicion.de/suceso/>)
- F. Wikimedia (12 abril 2020) vía pública y privada. Wikipedia.org. ([https://es.wikipedia.org/wiki/V%C3%ADa\\_p%C3%BAblica](https://es.wikipedia.org/wiki/V%C3%ADa_p%C3%BAblica))
- F. Wikimedia (16 julio 2020) Vehículo. Wikipedia.org. (<https://es.wikipedia.org/wiki/Veh%C3%ADculo>)
- F. Wikimedia (14 octubre 2019). Pasajero. Wikipedia.org. (<https://es.wikipedia.org/wiki/Pasajero>)
- Julián Pérez Porto y María Merino. Publicado: 2015. Actualizado: 2017. Definición de vuelco (<https://definicion.de/vuelco/>)



**Instituto Nacional de Estadística**  
Guatemala, Centro América  
[www.ine.gov.gt](http://www.ine.gov.gt)

